



Regelwerk

ST-1602-W- AB FDV Infrastruktur ST, Änderungen per 28.10.2019

Version	erstellt	geprüft	freigegeben
1.00	27.09.2019 / J. Hauswirth	30.09.2019 / DEm	11.10.2019 / MEm

Klassifikation: öffentlich

Änderungen AB FDV Infrastruktur ST

In der Nacht 27./28. Oktober 2019 wird das SBB-Stellwerk im Bahnhof Hinwil auf die Gegebenheiten der Streckenübertragung an die ST angepasst. Dies löst folgende Änderungen in den AB FDV Infrastruktur ST aus:

1. Wegfall Zwergsignal 82A Hinwil

Das Zwergsignal 82A entfällt ersatzlos, ebenso das bisherige Bahnhofgleis 92 mit seinem Gleisfreimelde-Abschnitt. Gleis 82 wird nur noch durch das Rangierhaltsignal RH82A begrenzt. Fahrten vom Streckengleis 722 her können ohne Rücksprache mit dem Fdl SBB über die Bahnhofanfangtafel bis vor das erste Zwergsignal vorrücken, sofern dieser kurze Abschnitt frei ist.

2. Gleisnummern

Die Streckengleise werden wie folgt unnummeriert, um mit der Signalbezeichnung im Bahnhof Hinwil und mit der SBB-Zulaufstrecke von Wetzikon eine logische Kontinuität herzustellen:

Hinwil – Bäretswil Tobel	alt 718	neu 722
Bäretswil – Bauma	alt 721	neu 724

3. Kurvensignalisierungen auf der Strecke

AB zu FDV R 300.2: Der Einsatz von Tafeln der durchgehenden Geschwindigkeits-signalisierung anstelle von Kurvensignalisierungen wird neu in Ziffer 1.2.12 erläutert.

4. Bahnhofgeschwindigkeiten

AB zu FDV R 300.4: Die Geschwindigkeitsschwellen der Bahnhofgeschwindigkeiten sind neu in Ziffer 4 ausdrücklich festgehalten.

Wegfall Ziffer 4; für das Anschlussgleis Münchrüti werden eigene Betriebsvorschriften in Kraft gesetzt.

5. Streckenklasse

Aufgrund von Schäden am Neuthaler Viadukt sind die Bestimmungen über die zulässigen Fahrzeuge verschärft. Die Aufhebung der Einschränkungen wird zu gegebener Zeit mitgeteilt.

6. Örtliche Bestimmungen

Präzisierungen bezüglich Rampengleise und Befahren der Weichen 6/7 in Triengen.

7. Ersatzseiten, gültig ab 28.10.2019

0-1, 0-2, 1-1, 1-2, 1-4, 2-5, 4-1, 4-2, 5-2, 11-1, Ö-2, Ö-7

Die geänderten Abschnitte sind mit einem Strich am rechten Seitenrand markiert.

8. Aufhebung von Dokumenten

Das Dokument ST 1601-W, ST-1601-W- Streckenübernahme Hinwil-Bäretswil, Signalisierung, ist per 28.10.2019 aufgehoben.