





Gültig ab 01.07.2016

Funkansteuerungen BUe, Pfeiftafeln, Weichen km	Kilometr. d.Bahn km	Massgebende Neigung		GSM-R	Abfahr- erlaub- nis	Bremsverhältnis in %	A	D
		↘ ‰	↗ ‰				50-115	
km 0.780 Weiche AnG Münchbrüti	0.0			1303		Sursee 30	30	30
1.27 Funkansteuerung BUe						km 1.245	50	50
km 1.75 Weiche km 1.90 AnG Otto's		17	10			km 1.700	40	40
1.90 Funkansteuerung BUe								
km 2.25 Weiche AnG Stöckli						km 2.700	50	50
3.00 Funkansteuerung BUe								
2  3.86	3.86					Geuensee 30		
5.10 Funkansteuerung BUe		5	13					
5.88	5.88					Büron-Bad Knutwil 30		
5.90 Funkansteuerung BUe						<i>Triengen Flugplatz</i>		
7.88 Funkansteuerung BUe		10	13					
 8.92	8.92					└ Triengen-Winikon 30		
<p>Sursee - Triengen-Winikon : -Bahnübergangsanlagen gelten bei einem Halt zwischen Kontrolllicht und Bahnübergangsanlage als gestört.</p>								
Funkansteuerungen BUe, Pfeiftafeln, Weichen km	Kilometr. d.Bahn km	Massgebende Neigung		GSM-R	Abfahr- erlaub- nis	Bremsverhältnis in %	A	D
		↘ ‰	↗ ‰				50-115	
8.84 Funkansteuerung BUe (Betätigung bei Abfahrt)	8.92					Triengen-Winikon 30	50	50
		13	10			<i>Triengen Flugplatz</i>		
6.55 Funkansteuerung BUe								
6.10 Funkansteuerung BUe Haltende Fahrten: Betätigung bei Abfahrt	5.88					Büron-Bad Knutwil 30		
2 		13	5					
4.25 Funkansteuerung BUe	3.86					Geuensee 30		
3.30 Funkansteuerung BUe						km 2.700	40	40
km 2.25 Weiche AnG Stöckli								
2.56 Funkansteuerung BUe		10	17			km 1.700	50	50
km 1.90 Weiche km 1.75 AnG Otto's						km 1.245	30	30
ZS 17A Weiche AnG				1303				
km 0.780 Weiche AnG Münchbrüti	0.00					Sursee 30		
<p>Triengen-Winikon - Sursee: -Bahnübergangsanlagen gelten bei einem Halt zwischen Kontrolllicht und Bahnübergangsanlage als gestört.</p>								

Infrastruktur Betriebsvorschriften ©ST